

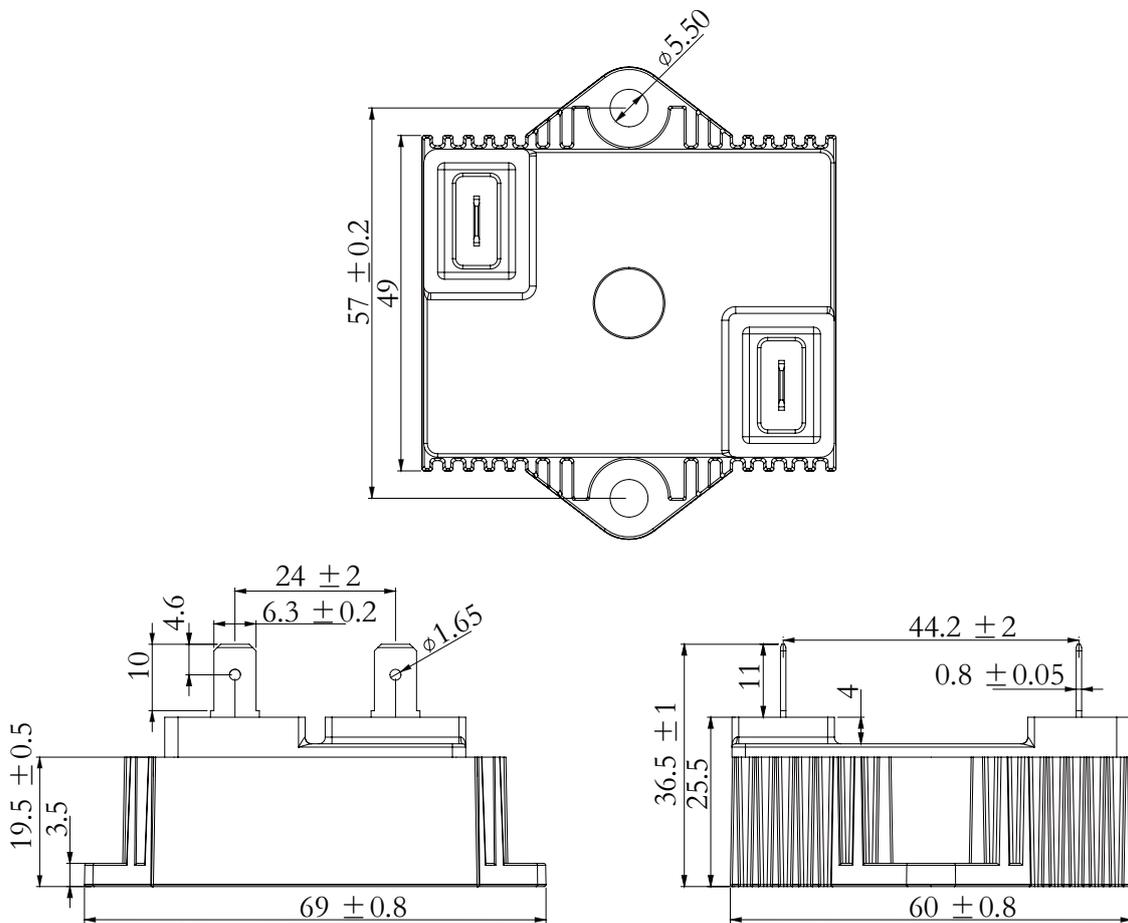
# RST1预充电阻



## ● 特点

- I 汽车级专用预充电阻，可满足各个电压等级的预充条件，具有热容量大。体积小，安装可靠性高等优点,常用于大巴，乘用车预充。
- II 底板中心温度 $\leq 70^{\circ}\text{C}$ ，额定功率100W
- III 具有极强的脉冲负载能力，可承受较长时间短时过载短路。
- IV 具有良好的预充性能。

## ● 尺寸

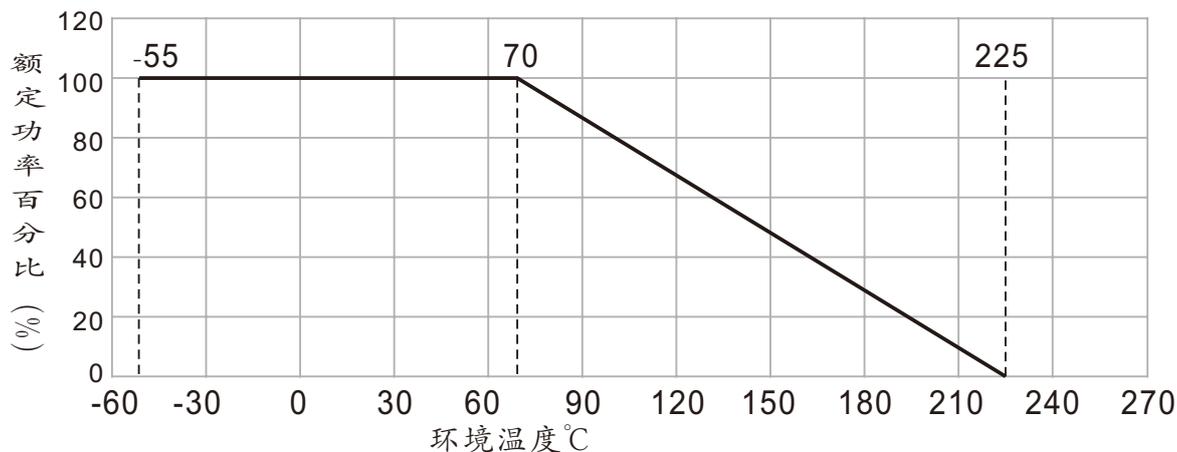


## ● 功率、阻值范围与耐电压

型号	额定功率 (W)	阻值范围 ( $\Omega$ )	误差值	温度系数	最高使用电压	单次最大冲击能量
RST1	100W	10~200 $\Omega$	J $\pm 5\%$ K $\pm 10\%$	$\leq 250\text{PPM}/^{\circ}\text{C}$ (25~105 $^{\circ}\text{C}$ )	$\leq 1000\text{VDC}$	2500J(t=0.5S)

# RST1预充电阻

## 降功耗曲线



## 性能

阻值范围	10~200Ω
阻值精度	±5%, ±10%
温度系数	≤250ppm/°C (25°C~105°C)
额定功率	70°C, 100W, 持续负载需配套散热器使用
操作电压	≤1000VDC (系统预充电压)
短时间过负载	2800W, 70°C, 3S
单次最大冲击能量	2500J (t=0.5s)
绝缘层耐压	3KVrms, 50Hz, 1min
绝缘阻值	1000V, 最小500MΩ
电阻安装	M5螺丝
工作温度范围	-55°C~+225°C
预充寿命次数	≥10W次

## 料号编号

RST	100	100	K
品种	额定功率	公称电阻值	阻值允许偏差
RST1	100=100W	10R00=10Ω 100R00=100Ω 200R00=200Ω	J: ±5% K: ±10%